

Antidérapant pour surfaces irrégulières - Réf. APSI...



► Description

- La gamme des revêtements Safety-Walk est composée de 3 références bien adaptées à des utilisations très variées.
- Les grains abrasifs sont maintenus sur un support souple et stable par une résine polymère très durable.
- Le revêtement est auto adhésif et protégé par un film protecteur en papier.
- Les revêtements Safety-Walk sont applicables sur tous les types de surface propres et sèches pour réduire les risques de chute et de glissade.

► Limitations d'emploi

- Ne pas installer dans des zones immergées en permanence.
- Ne pas installer sur des surfaces grasses ou difficilement dégraissées.

► Les avantages

- Antidérapant = contribue à limiter les chutes et glissades.
- Auto adhésif = pose facilitée.
- Qualité de fabrication = produit très durable.
- Gamme = dimensions et couleurs (selon référence).
- Excellente résistance au feu.
- Résistance aux chimiques.
- Peut être peint.
- Entretien facile.

► Résistance aux produits chimiques

- Test conduit sur 7 jours, en immersion complète, à 20°C, produit collé sur éprouvette acier inoxydable.
- **Excellente résistance (Variation dimensionnelle = +/- 3 % - Apparence = +/- 5 %) :**
Eau - Solution détergente à 1% - Eau salée à 4% - Eau chlorée à 5,25% - Acide chlorhydrique à 1% - Soude à 1% - Alcool isopropylique - Huile d'arachide - Lubrifiant (SKYDROL 500B) - Huile minérale moteur - Antigel à 50% - Liquide essuie glace
- **Résistance moyenne (Exposition intermittente tolérée dimensions : +/- 3 % ; tenue : +/- 5 %) :** Gasoil - Essence - Carburant - Méthyle Éthyle Cétone.
- **Résistance faible (Non recommandé) :** Solvants chlorés - Trichloréthylène - White spirit.

► Installation et entretien

- **Préparation de la surface :** avant d'appliquer le produit, il convient de s'assurer que la surface est en bon état, dégraissée, sèche et que la température ambiante est supérieure à 4 °C.
- **En bon état :** réparer ou remplacer une surface endommagée. Enlever la peinture écaillée ou craquelée. La peinture doit être saine pour assurer une bonne adhésion du revêtement. Ne pas appliquer sur les joints de carrelage ou les joints de dilatation. Appliquer un primaire d'accroche sur les surfaces poreuses, même lisses.
- **Séchage :** à l'abri de la condensation et de l'humidité pendant la pose. Ne pas appliquer sur des surfaces immergées ou imprégnées en permanence d'eau ou d'humidité. Bien laisser sécher les surfaces poreuses après le lavage.
- **Surface dégraissée :**
 - Balayer ou brosser la surface pour enlever la poussière, la rouille et les bavures ;
 - Eviter d'appliquer sur des sols poreux et gras, difficiles à dégraisser profondément ;
 - Nettoyer au solvant le métal nu, polyéthylène, polypropylène, le métal peint, le plastique, le bois peint ou vernis, la fibre de verre (Gel coat), la résine polyester, la vitre ;
 - Laver, dégraisser, rincer et laisser sécher le béton poreux ou peint les dalles poreuses, les pavés, la terre cuite ;
 - Décaper les émulsions, rincer et laisser sécher sur les thermoplastiques, le vinyle, la céramique, le granite.
- **Entretien du revêtement Safety-Walk :** balayer la surface régulièrement et nettoyer avec une solution détergente et une brosse dure.
- **Dépose et remplacement :**
 - Inspecter régulièrement le revêtement et remplacer les parties déchirées ou usées ;
 - Utiliser un décapeur thermique pour ramollir la colle tout en raclant avec un rifloir. Enlever les excédents de colle avec un solvant approprié. Appliquer le primaire et la pièce nouvelle.



Figure 1



Figure 2



Figure 3

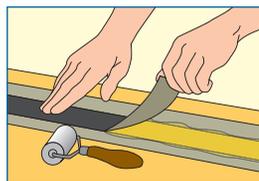


Figure 4



Figure 5

- Application du Primaire** : - Le primaire prépare la surface poreuse à une meilleure adhésion du revêtement ;
 - Masquer au ruban adhésif les zones à protéger du primaire (**Fig. 1**) ;
 - Appliquer une mince couche de primaire au pinceau, sur la surface correctement préparée ;
 - Une deuxième couche peut être nécessaire sur les surfaces très poreuses (**Fig. 2**) ;
 - Attendre que le primaire sèche complètement et ne colle plus au doigt.
 - Il n'est pas recommandé d'appliquer un primaire sous le revêtement type 620 transparent.
- Pose du revêtement Safety-Walk** : - Outils utiles : ciseaux ou cutter, roulette de tapissier ou maillet en caoutchouc pour le type 500, ruban de masquage ;
 - Découper la pièce à la dimension et arrondir les angles ;
 - Décoller légèrement la feuille de protection du produit à l'une des extrémités. Éviter de contaminer l'adhésif avec les doigts (**Fig. 3**) ;
 - Placer la pièce à une extrémité ;
 - Retirer la feuille de protection au fur et à mesure de l'application (**Fig. 4**) ;
 - Faire adhérer à l'aide de la roulette ou du maillet (Type 500) ;
 - Respecter un espacement de 12 mm au minimum entre les pièces ;
 - Petites pièces : retirer entièrement la feuille de protection, incurver la pièce et appliquer à partir du milieu.
- Mastic d'étanchéité** : pour protéger le revêtement de l'humidité ou de produits chimiques susceptibles de dégrader le collage, il est conseillé de border le périmètre du revêtement antidérapant avec le mastic d'étanchéité en tube 3M Scotch-Seal 1103 (**Fig. 5**).

► Caractéristiques générales

Type	700	610	660	620, 630	510, 530
Couleurs	Nero	Nero	Bruno	Transparent, jaune	Noir, jaune
Épaisseur	1,6 mm	0,76 mm	1,02 mm	0,9 mm	0,76 mm
Poids	1,47 Kg/m	0,71 Kg/m	0,71 Kg/m	0,735 Kg/m	0,66 à 0,74 Kg/m
Température d'application	Min. + 4°C				
Température d'utilisation	-40°C +80°C	-40°C +80°C	-40°C +80°C	-29°C +65°C	-40°C +80°C
Dimensions (voir le tarif en vigueur)	Rouleau : longueur 18,30 m max.				
	Largeur : de 12 mm à 610 mm max.				
Conditionnement (voir le tarif en vigueur)	Plaque aluminium				
	Largeur jusqu'à 25 mm = 4 rouleaux par carton				
	Largeur 51 mm = 2 rouleaux par carton				
Origine	Largeur 102 mm et plus = 1 rouleau par carton				
	Fabriqué aux USA				

► Agréments et normes

Normes	Coefficient de friction				
	700	610	660	620, 630	510, 630
DIN 51130 (ZH1/571) ; Friction (R) Volume (V)	•	•	•	•	•
MIL-D-17951 E (SH) ; Coefficients statique et dynamique		•	•	•	•

Normes	Réaction au feu				
	700	610	660	620, 630	510, 630
IMO A.653 (16) Bateaux		•			
NF F16101 (Trains)		•		•	
ASTM E 648-95a		•	•	•	•
Bureau VERITAS		•			•
C.A.A.		•			•
FAR 25 853 Parag. F Aviation		•		•	
DIN 5510		•			
IMO MSC 61-(67) Annexe 1 – Part 2		•			
ASTM E622-94a Densité de fumées		•	•	•	•
BS 476 Part 6- Part 7	•				
MIL – STD 1623				•	

► Gamme

Référence	Ancienne référence	Description	Applications typiques
700	Gros Grain	Noir, gros grain, dossier polyester	Gros passage, passage d'engins, environnement boueux, gras. Matériel de construction et de chantier, industrie pétrolière, transport etc.
610	B2, noir	Noir, grain moyen, dossier polyester	Industrie, passage piétons, échelles, passerelle, accès, etc.
620	B2 transparent	Transparent, grain moyen	Nez de marche, équipement de loisir et de sport. Utilisation en intérieur uniquement, sans primaire.
630	B2 jaune	Jaune, grain moyen	Industrie – passage piétons – Signalisation de sécurité
660	B2 brun	Brun, grain moyen, dossier en polyester	Industrie, passage piétons, échelles, passerelles, accès, etc.
510	Conformable	Noir, grain moyen, dossier aluminium	Tôle larmée, surfaces irrégulières (non planes), rayon de courbure inférieur à 15 mm
530	Conformable	Jaune, grain moyen, dossier aluminium	Signalisation de sécurité