

## Barrière de circulation haute résistance Parflex



### ► Description

- Les barrières de circulation Parflex sont très résistantes, munies d'une base pouvant stopper un véhicule.
- Les barrières de circulation haute résistance Parflex permettent de séparer les flux et d'augmenter considérablement la protection des employés piétons.
- Les barrières se déclinent en 3 longueurs différentes.
- Le matériel de fixation est inclus, les Fischer ULTRACUT FBS II promettent un montage simple et efficace.
- La partie basse de la barrière a été testée à plus de 10.000 Joules, représentant un poids de 5.000 kg lancé à plus de 7km/h.
- La partie haute des barrières a été testée à plus de 2.500 Joules.

### ► Caractéristiques techniques

- **Matériaux** : en Polyéthylène, recyclable à 100%
- **Coloris** : Jaune (comparable au RAL 1023, jaune trafic) / noir.
- **CO2 / m³** : 18,5 kg.
- **Mode de fixation** : fixation au sol (8 trous, matériel de fixation inclus).
- **Mode d'utilisation** : en intérieur ou en extérieur.
- **Condition d'utilisation** : température de fonctionnement -10° à 50°C.
- **Conformité** : Résistance contre produits chimiques high - ISO/TR 10358.
- **Garantie** : 5 ans.

Référence	Dimensions	Poids
306QSA100	H 1200 x la 225 x Lo 1000 mm	41,1 kg
306QSB100	H 1200 x la 225 x Lo 1500 mm	44,5 kg
306QSC100	H 1200 x la 225 x Lo 2000 mm	47,4 kg