

RALENTISSEUR SETON

Guide d'installation

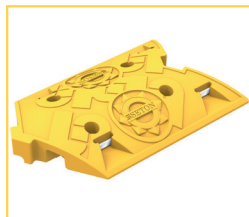


Installation du ralentisseur avec rails

Les pièces



#1
Éléments d'extrémité: 1 jaune, 1 noir



#2
Éléments centraux jaunes



#3
Éléments centraux noirs



#4
Boulons de fixation à tête hexagonale



#5
Vis à tête cylindrique hexagonale creuse



#6
Ecrous coulissants



#7
Rondelles 24 mm



#8
Écrous 30 mm M12



#9 = Rail de 1275 mm
#10 = Rail de 1515 mm
#11 = Rail de 1775 mm
#12 = Rail de 2275 mm

Totalité des pièces à recevoir

	Pièces											
	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	#10	#11	#12
1,5 m	1	1	1	12	12	12	12	12	2	0	0	0
2 m	1	1	2	16	16	16	16	16	0	0	2	0
2,5 m	1	2	2	20	20	20	20	20	0	0	0	2
3 m	1	2	3	24	24	24	24	24	2	2	0	0
3,5 m	1	3	3	28	28	28	28	28	0	2	2	0
4 m	1	3	4	32	32	32	32	32	0	2	0	2
4,5 m	1	4	4	36	36	36	36	36	2	4	0	0
5 m	1	4	5	40	40	40	40	40	0	4	2	0
5,5 m	1	5	5	44	44	44	44	44	0	4	0	2
6 m	1	5	6	48	48	48	48	48	2	6	0	0
6,5 m	1	6	6	52	52	52	52	52	0	6	2	0
7 m	1	6	7	56	56	56	56	56	0	6	0	2
7,5 m	1	7	7	60	60	60	60	60	2	8	0	0
8 m	1	7	8	64	64	64	64	64	0	8	2	0
8,5 m	1	8	8	68	68	68	68	68	0	8	0	2
9 m	1	8	9	72	72	72	72	72	2	10	0	0
9,5 m	1	9	9	76	76	76	76	76	0	10	2	0
10 m	1	9	10	80	80	80	80	80	0	10	0	2

Outils nécessaires



A Marteau-perforateur

B Marteau



C Cliquet et douilles 19 mm

D Clé Allen 10 mm ou embout à douille



E Tournevis à tête plate

Protection individuelle nécessaire



Conseils essentiels pour une installation et une utilisation optimales

1. Vérifiez que la surface du sol soit propre.
2. Assurez-vous que la surface du sol soit plate : réparez les éventuels trous avant l'installation.
3. Pour de meilleurs résultats, nous vous conseillons de réaliser l'installation sur une surface bétonnée.
4. N'oubliez pas, quand vous installez vos ralentisseurs, de laisser de la place pour le drainage de l'eau et pour le passage des vélos de chaque côté.
5. Pensez également à laisser un espace pour que les véhicules d'urgence puissent franchir l'obstacle sans être gênés.
6. Nous recommandons d'utiliser des panneaux de signalisation rappelant la vitesse maximale autorisée afin de contrôler la vitesse de circulation sur votre site.
7. Conseil d'utilisation : hauteur 75 mm = 8 km/h, hauteur 55 mm = 15 km/h.

LES RALENTISSEURS NE SONT PAS CONÇUS POUR UN USAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE ; A UTILISER SUR UN TERRAIN PRIVÉ UNIQUEMENT

Installation du ralentisseur avec rails

Installation étape par étape

1 Vérifiez que vous avez toutes les pièces - se référer au tableau ci-contre. S'il vous manque un ou plusieurs éléments, merci de nous contacter au 03 20 01 06 06 (FR) ou au 0800 58 084 (BE).



2 Retirez les entretoises des éléments d'extrémité (#1) et des éléments centraux (#2 & 3) en utilisant un tournevis. Les entretoises peuvent être mises de côté, puisqu'elles ne sont pas nécessaires dans le cas de l'installation avec rail.



3 Disposez les rails (#9 à #12) en 2 lignes parallèles l'une à l'autre et espacées d'environ 115 mm. Pour les ralentisseurs ayant une longueur inférieure à 3 m : disposez les rails 2 par 2. Pour les ralentisseurs ayant une longueur supérieure à 3 m : posez d'abord le rail le plus long de chaque ligne, puis placez les autres rails dans le prolongement. Vérifiez que les extrémités des rails sont bien connectées les unes aux autres.



4 Une fois que les rails sont mis en place, commencez par poser les éléments d'extrémité dessus (#1), puis les éléments centraux (#2 & 3). Faites attention à alterner les couleurs pour une visibilité maximale. Les couloirs latéraux sur verso permettent de mettre le ralentisseur sur les rails.



5 En regardant à travers les trous de boulon des deux éléments d'extrémité, vérifiez que les rails sont visibles. Si vous ne parvenez pas à les voir, déplacez le ralentisseur le long des rails.



6 Enlevez avec précaution l'élément d'extrémité jaune (#1). Placez la pièce à côté du rail, à peu près au même niveau.



7 Faites un repère dans les trous des rails où seront placés les vis à tête cylindrique hexagonale creuse (#5) qui serviront à fixer les rails au sol. Les repères ne doivent pas être situés en-dessous des trous de boulon prévus sur l'élément d'extrémité jaune (#1).

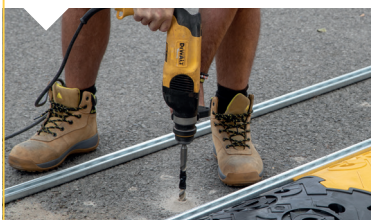


8 Répétez l'étape 7 pour les éléments centraux (#2 & 3) et l'extrémité noire (#1). Les repères doivent être régulièrement espacés, de façon à avoir 4 écrous par mètre.

Pour vous assurer que l'espacement des repères est correct, reliez les modules du ralentisseur ensemble pour visualiser comment ils seront positionnés sur le rail. Veillez à ne pas déplacer le rail.



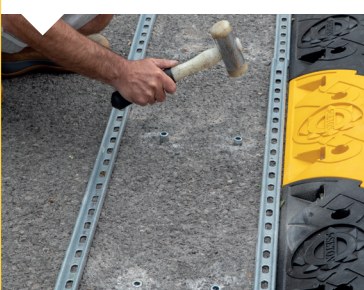
9 Enlevez les rails. En utilisant un marteau-perforateur (A), forez des trous qui permettent de fixer les boulons. Pour fixer dans le bitume, 24 mm de diamètre (95 mm de profondeur). Pour fixer dans le béton, 20 mm de diamètre (95 mm de profondeur).



10 Enlevez la rondelle et le manchon de fixation des boulons de fixation à tête hexagonale (#4) étant donné que ces boulons ne sont pas nécessaires à la fixation. Des vis à tête cylindrique hexagonale creuse (#5) seront utilisées à la place. Les boulons à tête hexagonale peuvent être mis de côté, comme ils ne seront pas nécessaires à l'installation du rail.



11 En utilisant un marteau (B), insérez les manchons de fixation (de #4) dans chacun des trous dans le sol, et vérifiez qu'ils soient bien encastrés.



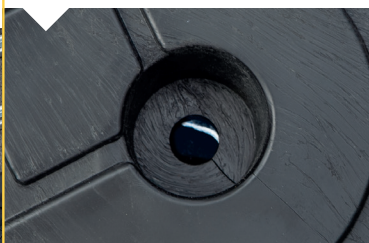
12 Remettez maintenant les rails en place : les trous au sol devraient être alignés avec les trous du rail. Si certains ne sont pas dans l'alignement, forez de nouveau un trou en utilisant le trou suivant du rail. N'oubliez pas que les trous ne doivent pas se trouver directement sous les trous de boulon.



13 Glissez la rondelle (de #4) sur la vis à tête cylindrique hexagonale creuse (#5). Fixez maintenant les rails au sol en serrant les vis à l'aide de la clé Allen 10 mm ou de l'embout à douilles (D). (Commencez à une extrémité et continuez le long du rail).



14 Afin de s'assurer que les rails ont bien été fixés, posez les éléments d'extrémité (#1) et centraux (#2 & 3) sur les rails et vérifiez que ces derniers soient bien visibles à travers les trous de boulons.



15 Fixez le plus petit élément d'extrémité jaune (#1) au rail en commençant par l'enlever, et placez l'écrou coulissant (#6) sur le rail à l'endroit qui correspond approximativement au trou de boulon de l'élément d'extrémité. Tournez l'écrou dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à obtenir une position verticale. Faites ceci pour les deux rails. Remplacez l'élément d'extrémité sur le rail : vous devriez pouvoir voir l'écrou coulissant à travers le trou de boulon. L'écrou coulissant peut être déplacé en utilisant un tournevis, pour s'assurer qu'il reste en position verticale.



16 Glissez la rondelle (#7) sur l'écrou 30 mm M12 (#8), mettez le tout dans le trou de boulon de l'élément d'extrémité (#1) et vissez dans l'écrou coulissant. Serrez en utilisant un cliquet à douille 19 mm (C).



17 Répétez les étapes 15 et 16 pour tous les éléments centraux (#2 & 3).

18 Répétez les étapes 15 et 16 pour le dernier élément d'extrémité noir (#1).

19 L'installation est maintenant terminée.



POSSIBILITÉ DE FAIRE PASSER DES CÂBLES ET TUYAUX AU TRAVERS DU RALENTISSEUR Le couloir central sur le verso du ralentisseur permet de faire passer des câbles. Il suffit de découper le PVC dans sa partie la plus fine à l'extrémité pour créer un point d'entrée et de sortie (sur chaque élément d'extrémité). Glissez le câble après l'étape 14.



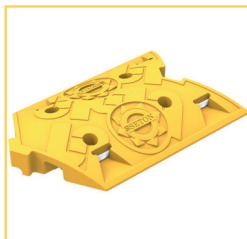
CONSULTEZ NOTRE VIDÉO D'INSTALLATION SUR SETON.FR/RALENTISSEUR OU SETON.BE/FR/RALENTISSEUR

Installation du ralentisseur sans rails

➤ Les pièces



#1
Éléments d'extrémité: 1 jaune, 1 noir



#2
Éléments centraux jaunes



#3
Éléments centraux noirs



#4
Boulons de fixation à tête hexagonale

➤ Totalité des pièces à recevoir

	Pièces			
	#1	#2	#3	#4
1 m	1	0	1	8
1,5 m	1	1	1	12
2 m	1	1	2	16
2,5 m	1	2	2	20
3 m	1	2	3	24
3,5 m	1	3	3	28
4 m	1	3	4	32
4,5 m	1	4	4	36
5 m	1	4	5	40
5,5 m	1	5	5	44
6 m	1	5	6	48
6,5 m	1	6	6	52
7 m	1	6	7	56
7,5 m	1	7	7	60
8 m	1	7	8	64
8,5 m	1	8	8	68
9 m	1	8	9	72
9,5 m	1	9	9	76
10 m	1	9	10	80

➤ Outils nécessaires



A Marteau perforateur
B Marteau

C Cliquet et douille 19 mm

➤ Conseils essentiels pour une installation et une utilisation optimales

Cfr. page 6

➤ Protection individuelle nécessaire



➤ Installation étape par étape

1 Vérifiez que vous avez toutes les pièces - se référer au tableau ci-dessus. S'il vous manque un ou plusieurs éléments, merci de nous contacter au 03 20 01 06 06 (FR) ou au 0800 58 084 (BE).



2 Assurez-vous que toutes les entretoises non-fixées soient remises dans les éléments d'extrémité (#1) et les éléments centraux (#2 & 3).



3 Disposez les éléments d'extrémité (#1) et les modules centraux (#2 & #3) dans la position requise. Les éléments s'emboîtent grâce à la pointe de flèche en chevron. Faites attention à alterner les couleurs pour une visibilité maximale.



4 Une fois que les éléments sont positionnés, placez la tige dans les trous de boulon du premier élément (#1) pour marquer l'emplacement.



5 Retirez l'élément d'extrémité (#1) et, en utilisant un marteau-perforateur (A), forez des trous qui permettent de fixer les boulons. Pour fixer dans le bitume, 24 mm de diamètre (85 mm de profondeur). Pour fixer dans le béton, 20 mm de diamètre (85 mm de profondeur).



6 Enlevez le manchon de fixation du boulon (#4). En utilisant un marteau (B), insérez le manchon de fixation dans le trou, en vérifiant qu'il soit bien encastré dans le sol.



7 Placez l'élément d'extrémité (#1) sur les trous forés et attachez-le en utilisant la rondelle (#7) et le boulon (#4). Serrez le boulon en utilisant une douille de 19 mm (C).



8 Répétez les étapes 4-7 pour les éléments centraux (#2 & 3) et pour l'élément restant (#1).



9 L'installation est maintenant terminée.

POSSIBILITÉ DE FAIRE PASSER DES CÂBLES ET TUYAUX AU TRAVERS DU RALENTISSEUR. Le couloir central sur le verso du ralentisseur permet de faire passer des câbles. Il suffit de découper le PVC dans sa partie la plus fine à l'extrémité pour créer un point d'entrée et de sortie (sur chaque élément d'extrémité). Glissez le câble après l'étape 6.



CONSULTEZ NOTRE VIDÉO D'INSTALLATION SUR SETON.FR/RALENTISSEUR OU SETON.BE/FR/RALENTISSEUR